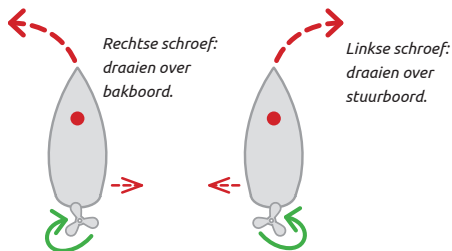


## Draaien (wenden)

Door de draairichting van de schroef ontstaan de volgende effecten:

**R -> L** Bij een **rechtse schroef** is de kleinste draaicirkel naar **bakboord**.

**L -> R** Bij een **linkse schroef** is de kleinste draaicirkel naar **stuurboord**.



schip in de richting van de wind of stroom (of de resultante daarvan) te draaien, de schroef voor- of achteruit in zijn werk te houden en net voldoende gas te geven.

## Keren

Keer alleen wanneer het verkeer dat toelaat. Op een ruim vaarwater door direct de kleinste draaicirkel te kiezen, op een nauw vaarwater door eerst in de tegenovergestelde richting van de draairichting van de schroef te sturen en daarna de keerbeweging **stapsgewijs** (vooruit-achteruit) te completeren.

## Aanleggen

Allereerst is het zaak **voldoende stootwilen** aan beide boorden (zijanten) op de juiste hoogte op te hangen\* en ervoor te zorgen dat de meerlijnen geen kluwen knopen zijn. Evenals bij het wegvaren spelen wind en/of stroom weer een rol, evenals de draairichting van de schroef. Ook hier geldt weer dat de **juiste lijn** als eerste op de wal, kade of sluismuur op een geschikte bolder, buis, ring of eigen meerpen

wordt vastgemaakt. Er zijn vier min-of-meer standaard situaties: langs hogerwal, langs lagerwal, in een box of haaks op de wal in combinatie met een anker. Probeer als het enigszins mogelijk is **wind en stroom** zo veel mogelijk **op de kop** te houden.

## Liftsysteem

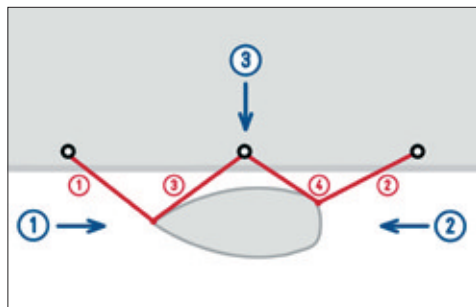
Voor vaste ligplaatsen (in eigen water) bestaan liftsystemen waarmee een schip na een vaartocht uit het water kan worden getild. De romp blijft dan helemaal schoon, aangroei door algen of schelpdieren krijgt geen kans. Hiermee vervalt ook de noodzaak een speciale aangroeiwerende verflaag (antifouling) aan te brengen die per definitie een belasting voor het milieu vormt.



Een bootlift is erg nuttig aan een vaart met veel scheepvaart; het geklots veroorzaakt dan geen schade.

## Wachten

In sommige situaties volstaat het niet om alleen vaart te minderen, maar is het voor kortere of langere tijd noodzakelijk (of verplicht) stil te liggen. Zonder wind of stroom blijft het schip dan wel redelijk op zijn plek, staat er wel stroom en/of wind, dan zal het schip altijd **wegdrijven** (verlijeren). Dit wordt het beste voorkomen door met de kop of het achter-



Aanleggen - eerste lijn vastmaken				
←	windrichting	1	2	3
1	<b>voortros</b>	x		
2	<b>achtertros</b>		x	
3	<b>voorspring</b>			x
4	<b>achterspring</b>			

Wegvaren - laatste lijn losgooien				
←	windrichting	1	2	3
1	<b>voortros</b>			
2	<b>achtertros</b>			x
3	<b>voorspring</b>		x	
4	<b>achterspring</b>	x		

\* Bij afmeren in een nauwe box **nadat** de palen zijn gepasseerd!