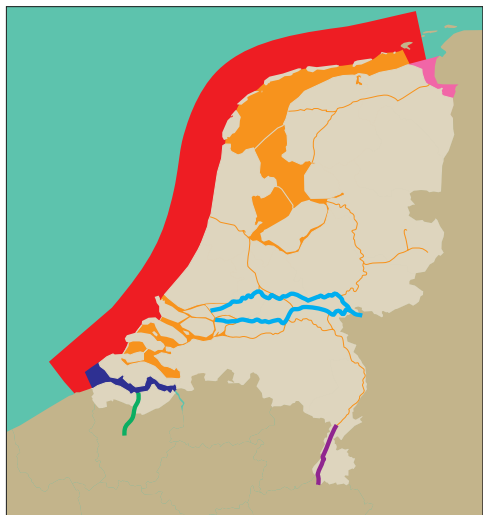


Binnenvaart Politie Reglement

Op de Nederlandse kust- en binnenwateren zijn voor verschillende gebieden in totaal zeven (!) vaarreglementen van kracht (zie kaart). Gelukkig komen ze op alle voor de recreatievaart relevante punten zo goed als overeen. Het is verplicht een papieren of digitale versie van een voor het vaargebied geldend reglement aan boord te hebben. Het grootste deel van de binnenwateren valt onder het **Binnenvaart Politie Reglement (BPR)**. Met bepalingen, vaarregels, tekens, lichten en seinen moet het BPR alle beroeps- en recreatievaart in goede banen leiden. Het reglement lijkt allesomvattend, maar in de praktijk kunnen zich altijd situaties voordoen waarin het BPR niet voor-

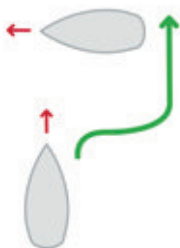


- BVA (Zee)
- SRE (Eemshoofd)
- SRW (Westerschelde)
- RPR (Rijn)
- SRKGT (kanaal Gent-Terneuzen)
- SRGM (Grensmaas)
- BPR (overige binnenwateren)
- 12-mijlszone (territoriale zee)

ziet. Als vangnet dient de gouden regel dat schipper (en bemanning) volgens het **goede zeemanschap** moeten handelen. De in dit boordboek opgenomen regels gelden voor sloepen (motorboten) bestemd voor **recreatief gebruik** en de aanname dat ze binnen de categorie **klein schip** (korter dan 20 meter) vallen.

Regels voor een veilige vaart

Voorrang

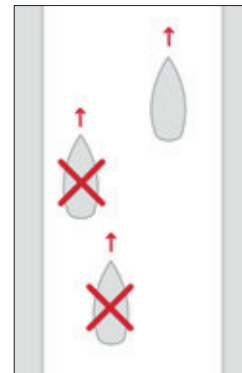


Groot gaat voor klein. Verleen beroepsvaart altijd voorrang, want ongeacht lengte en type vallen deze schepen vrijwel zeker binnen de categorie **groot schip**.

Snelheid

Snelheid betekent niet automatisch voorrang. Een snel-varend schip moet gewoon **voorrang** verlenen aan een langzaam varend (gelijkwaardig) schip dat van **rechts** komt.

Hinder



Vaar altijd zo veel als mogelijk langs de **stuurboordswal** of de stuurboordzijde van een betond vaarwater. Dat voorkomt hinder voor passerende of olopende schepen.



Je doet er goed aan om stuurboordswal te houden in een vaart, net zoals deze sloep.



Een veerpont is ook een groot schip waarvoor de sloep moet uitwijken.