



Citroën DS4



Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio

Alle Auto's 2017

Inhoud

Voorwoord	2
De toekomst	3
Kentekenseries	7
Belastingen in 2017	8
Downsizen, maar wel upgraden	10
Doorbraak brandstofcel?	12
Slim mobiel in de stad	14
Toelichting op het catalogusgedeelte en de technische gegevens	16
Catalogus	19
Nederlandse distributeurs	385
Prijslijst nieuwe auto's	386

Samenstelling en productie: HSPublicity bv, Bodegraven
Redactie: Henri Stolwijk, Nile van Leeuwen, Bart Oostvogels, Wim Otten, Paul Spek
Opmaak: Buro N11, Ellen de Vos, Kris Spithout
ISBN: 978 90 5961 180 1
Copyright 2016 Uitgeverij de Alk b.v., Alkmaar

De toekomst

Wat in het afgelopen jaar wel door de autofabrikanten is gepresenteerd, maar niet in het catalogusdeel is opgenomen, vindt u op deze pagina's. Het zijn conceptauto's die een beeld schetsen van nieuwe auto's en vooruitstrevende technologie die we in de toekomst kunnen verwachten.



Audi H-Tron Quattro Concept

BMW X2 Concept

BMW breidt zijn aanbod SUV's in hoog tempo uit. Bekende namen zijn de X1, X3, X4, X5 en X6. De X4 en X6 zijn coupéversies van de respectievelijk de X3 en X5. De X2 wordt de coupéversie van de X1, en heeft een sportiever karakter. En zo is het plaatje voorlopig compleet. BMW blijft echter de gaten in het gamma opvullen met nichemodellen.



Cadillac Escala Concept

Citroën CXPerience Concept

De C6 en CX zijn comforticonen van Citroën. In de toekomst komt er opnieuw een comfortmodel. De 4,85 meter lange CXPerience met plug-inhybride aandrijving (220 kW/300 pk vermogen) geeft Citroëns ambities in het hogere segment weer. Alles aan het studiemodel is gericht op het verhogen van het comfort: Citroën installeert onder meer nieuwe vering en comfortabele stoelen.

Audi H-Tron Quattro Concept

De Auto H-Tron Quattro Concept geeft een voorproefje van de Audi Q6 die in 2018 op de markt komt. De coupévormige SUV wordt sowieso voorzien van een elektrische aandrijflijn met drie elektromotoren. In deze H-Tron demonstreert Audi dat ook brandstofceltechnologie mogelijk is in de toekomst. De Q6 kan zowel zelfstandig inparkeren als van rijstrook wisselen.



BMW X2 Concept

Cadillac Escala Concept

De 5,34 meter lange Escala Concept is een studiemodel waarmee Cadillac zowel design- als technische ideeën presenteert. De Spaanse naam Escala verwijst naar 'schaal' als formaat. De Escala is dik 15 centimeter langer dan de CT6 waarop Cadillac de Escala heeft gebaseerd. Voorin schuilt een nieuwe 4,2-liter V8 twinturbomotor die Cadillac later in productie neemt.



Citroën CXPerience Concept

Doorbraak brandstofcel?

Na twee decennia van studiemodellen zijn inmiddels de eerste auto's met een brandstofcel te koop. Eind 2014 beet Hyundai het spits af met de ix35 Fuel Cell en halverwege 2016 bracht Toyota de Mirai op de markt. De prijzen zijn echter nog fors. Hyundai vraagt 66.550 euro voor zijn brandstofcelauto en Toyota zelfs 80.000 euro. Toch geloven beide producenten heilig in toekomst voor deze techniek, omdat de uitstoot beperkt blijft tot waterdamp.

Het principe van de brandstofcel is al sinds 1838 bekend. De cel zet waterstof om in protonen en elektronen. De elektronen zorgen voor elektriciteit en de protonen reageren met de zuurstof in de aangevoerde lucht, waarbij warmte en waterdamp vrijkomen.

Het heeft tot zo'n twintig jaar geleden geduurd voordat het lukte om de cel veilig, efficiënt en met voldoende kracht onder de motorkap van een auto te krijgen. Compact genoeg en toch met voldoende elektriciteitsopbrengst om een elektromotor aan te drijven. De Nederlandse overheid, waaronder Rijkswaterstaat, heeft momenteel enkele waterstofauto's van Hyundai en Toyota in gebruik.

Emissiereductie

Toyota toonde in 1996 zijn allereerste waterstofauto (de FCEV-1) met brandstofcel, maar duurde het nog bijna twee decennia om een exemplaar te ontwikkelen dat echt rijp was voor een marktintroductie, en dat is dus nu de Mirai. Tegen het jaar 2020 denkt Toyota jaarlijks 30.000 auto's met een brandstofcel te verkopen. Dan wil het bedrijf ook in totaal 15 miljoen hybrideauto's op de markt gebracht hebben. Dat alles bij elkaar zou een emissiereductie van 90% moeten opleveren.



De allereerste waterstofauto, de FCEV-1 van Toyota leidde uiteindelijk tot deze Mirai.



ALFA ROMEO 4C

motortype	: benzine, 4-cilinder lijn	max. aanh. gew.	: n.v.t.
cilinderinhoud	: 1.742 cm ³	inh. bag. ruimte	: 110 l
max. vermogen	: 177 kW (240 pk)	tankinhoud	: 40 l
bij	: 6.000 tpm	verbr. gecomb.	: 6,8 l/100 km
max. koppel	: 350 Nm	CO₂-emissie	: 157 g/km
bij	: 4.000 tpm	energielabel	: F
versnellingen	: n.v.t.	acc. 0-100 km/u	: 4,5 s
automaat	: 6-traps	topsnelheid	: 258 km/u
aandrijving	: achterwielen	Euro NCAP	: niet getest
remmen v/a	: gev. schijven	marktintroductie	: september 2013
bandenmaat	: 205/45 R17	laatste facelift	: n.v.t.
carrosserietype	: 2-drs. coupé	garantie	: 2 jaar
l x b x h	: 3.990 x 1.868 x 1.184 mm	motorvarianten	: n.v.t.
wielbasis	: 2.380 mm	vanafprijs	: € 72.950
draaicirkel	: 11,0 m	bijzonderheden	: Ook als 4C Spider met handig oprolbaar dakje.
massa leeg	: 895 kg		





FORD KUGA 1.5 ECOBOOST / 2.0 TDCI

motortype	: benzine, 4- / diesel, 4-cilinder lijn
cilinderinhoud	: 1.498 / 1.997 cm ³
max. vermogen	: 110 kW (150 pk)
bij	: 6.000 / 3.500 tpm
max. koppel	: 240 / 370 Nm
bij	: 1.500 / 2.000 tpm
versnellingen	: 6
automaat	: n.v.t. / optie, 6-traps
aandrijving	: voorwielen, optie 4WD
remmen v/a	: gev. schijven/schijven
bandenmaat	: 235/55 R17
carrosserietype	: 5-drs. SUV
l x b x h	: 4.524 x 1.838 x 1.702 mm
wielbasis	: 2.690 mm
draaicirkel	: 11,0 m
massa leeg	: 1.479 / 1.514 kg

max. aanh. gew.	: 2.000 / 1.900 kg
inh. bag. ruimte	: 456 l
tankinhoud	: 60 l
verbr. gecomb.	: 6,2 / 4,7 l/100 km
CO₂-emissie	: 143 / 122 g/km
energielabel	: D / E
acc. 0-100 km/u	: 9,7 / 12,0 s
topsnelheid	: 195 / 180 km/u
Euro NCAP	: 5 sterren
marktintroductie	: december 2012
laatste facelift	: n.v.t.
garantie	: 2 jaar
motorvarianten	: 1.5 EcoBoost (88 en 134 kW), 2.0 TDCi (120 en 132 kW)
vanafprijs	: € 26.990
bijzonderheden	: De versies met meer vermogen zijn ook voorzien van vierwielaandrijving. Een ideale trekauto gezien het hoge toegestane aanhangwagengewicht.





MINI COUNTRYMAN COOPER ALL4 / JOHN COOPER WORKS

motortype	: benzine, 4-cilinder lijn
cilinderinhoud	: 1.598 cm ³
max. vermogen	: 90 kW (122 pk) / 160 kW (218 pk)
bij	: 6.000 tpm
max. koppel	: 160 / 280 Nm
bij	: 4.250 / 1.900 tpm
versnellingen	: 6
automaat	: optie, 6-traps
aandrijving	: 4WD
remmen v/a	: gev. schijven
bandenmaat	: 205/60 R16 / 225/45 R18
carrosserietype	: 5-drs. hatchback
l x b x h	: 4.133 x 1.789 x 1.532 mm
wielbasis	: 2.595 mm
draaicirkel	: 11,6 m
massa leeg	: 1.425 / 1.480 kg

max. aanh. gew.	: n.v.t.
inh. bag. ruimte	: 330 l
tankinhoud	: 47 l
verbr. gecomb.	: 6,7 / 7,1 l/100 km
CO₂-emissie	: 156 / 165 g/km
energielabel	: E / F
acc. 0-100 km/u	: 11,5 / 6,9 s
topsnelheid	: 186 / 228 km/u
Euro NCAP	: 5 sterren
marktintroductie	: juni 2010
laatste facelift	: juli 2014
garantie	: 2 jaar
motorvarianten	: One, Cooper, Cooper S, Cooper D, One D, Cooper D, Cooper SD
vanafprij	: € 26.495
bijzonderheden	: Geen nieuwe driecilindermotoren voor de Countryman, maar wel 4WD-versies.

COUNTRYMAN COOPER SD ALL4

motortype	: diesel, 4-cilinder lijn
cilinderinhoud	: 1.995 cm ³
max. vermogen	: 105 kW (143 pk)
bij	: 4.000 tpm
max. koppel	: 305 Nm
bij	: 1.750 tpm
versnellingen	: 6
bandenmaat	: 205/55 R17
massa leeg	: 1.480 kg
max. aanh. gew.	: 800 kg
verbr. gecomb.	: 4,8 l/100 km
CO₂-emissie	: 126 g/km
energielabel	: C
acc. 0-100 km/u	: 9,3 s
topsnelheid	: 197 km/u
bijzonderheden	: Van vrijwel elke Countryman-uitvoering is een versie met 4WD.





OPEL GTC OPC

motortype	: benzine, 4-cilinder lijn
cilinderinhoud	: 1.998 cm ³
max. vermogen	: 206 kW (280 pk)
bij	: 5.300 tpm
max. koppel	: 400 Nm
bij	: 2.400 tpm
versnellingen	: 6
automaat	: n.v.t.
aandrijving	: voorwielen
remmen v/a	: gev. schijven/schijven
bandenmaat	: 245/40 R19
carrosserietype	: 3-drs. hatchback
l x b x h	: 4.466 x 2.020 x 1.482 mm
wielbasis	: 2.695 mm
draaicirkel	: 10,9 m
massa leeg	: 1.450 kg

max. aanh. gew.	: n.v.t.
inh. bag. ruimte	: 380 l
tankinhoud	: 56 l
verbr. gecomb.	: 7,8 l/100 km
CO₂-emissie	: 184 g/km
energielabel	: G
acc. 0-100 km/u	: 6,0 s
topsnelheid	: 250 km/u
Euro NCAP	: 5 sterren
marktintroductie	: december 2011
laatste facelift	: juli 2012
garantie	: 2 jaar
motorvarianten	: n.v.t.
vanafprijs	: € 49.995
bijzonderheden	: Opel bouwt de GTC af, want hij is nog op de 'oude' Astra gebaseerd. Alleen de OPC-versie is nog leverbaar.





ZENOS E10 / E10 S

motortype	: benzine, 4-cilinder lijn
cilinderinhoud	: 1.999 cm ³
max. vermogen	: 147 kW (200 pk) / 184 kW (250 pk)
bij	: 6.800 / 7.000 tpm
max. koppel	: 210 / 400 Nm
bij	: 6.100 / 2.500 tpm
versnellingen	: 5 (6 optie)
automaat	: n.v.t.
aandrijving	: achterwielen
remmen v/a	: schijven
bandenmaat	: 195/20 R16 (v), 225/45 R17 (a)
carrosserietype	: roadster zonder deuren
l x b x h	: 3.800 x 1.870 x 1.130 mm
wielbasis	: 2.300 / 2.300 mm
draaicirkel	: n.b.
massa leeg	: 700 / 725 kg

max. aanh. gew.	: n.v.t.
inh. bag. ruimte	: n.b.
tankinhoud	: n.b.
verbr. gecomb.	: n.b.
CO₂-emissie	: n.b.
energielabel	: n.b.
acc. 0-100 km/u	: 4,5 / 4,0 s
topsnelheid	: 217 / 233 km/u
Euro NCAP	: niet getest
marktintroductie	: januari 2015
laatste facelift	: n.v.t.
garantie	: 1 jaar
motorvarianten	: E 10 R
vanafprijs	: € 45.900
bijzonderheden	: Zenos maakt gebruik van een aluminium ruggengraatchassis en een van gerecycled koolstofvezel gefabriceerde monocoque.

ZENOS E10 R

motortype	: benzine, 4-cilinder lijn
cilinderinhoud	: 2.261 cm ³
max. vermogen	: 257 kW (350 pk)
bij	: 6.000 tpm
max. koppel	: 475 Nm
bij	: 4.000 tpm
versnellingen	: 6
bandenmaat	: 195/20 R16 (v), 225/45 R17 (a)
massa leeg	: 700 kg
max. aanh. gew.	: n.v.t.
verbr. gecomb.	: n.b.
CO₂-emissie	: n.b.
energielabel	: n.b.
acc. 0-100 km/u	: 3,0 s
topsnelheid	: 249 km/u
bijzonderheden	: De motor in de E 10 R is afkomstig uit de Ford Mustang.



Model	Versie	kW	CO ₂	v.a. prijs
CORVETTE				
Corvette Stingray	6.2 V8 Coupe	343	279	124.995,00
Corvette Stingray	6.2 V8 Convertible	343	279	127.995,00
Corvette Stingray	Z06	466	350	155.200,00
Corvette Stingray	Z06 Convertible	466	350	160.300,00
DACIA				
Sandero	TCe 90	66	109	11.190,00
Sandero Stepway	TCe 90	66	115	13.990,00
Logan MCV	TCe 90	66	109	11.990,00
Logan MCV	dCi 90	66	90	16.190,00
Lodgy	TCe 115	85	124	16.490,00
Lodgy	dCi 110	79	105	21.290,00
Lodgy Stepway	TCe 115	85	124	19.290,00
Lodgy Stepway	dCi 110	79	105	21.290,00
Duster	TCe 125	92	138	17.290,00
Duster	dCi 110	80	115	24.890,00
Dokker	TCe 115	84	130	16.290,00
Dokker	dCi 90	66	108	20.490,00
Dokker Stepway	TCe 115	84	130	19.090,00
DONKERVOORT				
D8 GTO	S	254	178	139.359,33
D8 GTO	RS	280	178	183.572,73
DS				
DS3	PureTech 82	60	99	17.890,00
DS3	PureTech 110	81	100	20.990,00
DS3	PureTech 130	96	105	22.190,00
DS3	THP 165	120	129	27.590,00
DS3	BlueHDI 100	75	79	22.190,00
DS3	BlueHDI 120	88	94	31.090,00
DS3 Cabrio	PureTech 82	60	109	20.740,00
DS3 Cabrio	PureTech 110	81	104	23.890,00
DS3 Cabrio	PureTech 130	96	105	28.990,00
DS3 Cabrio	THP 165	120	129	30.490,00
DS3 Cabrio	BlueHDI 100	75	92	25.090,00
DS3 Cabrio	BlueHDI 120	88	94	33.990,00
DS4	PureTech 130	95	115	25.290,00
DS4	THP 165	120	128	28.290,00
DS4	THP 210	150	138	31.240,00
DS4	BlueHDI 120	84	97	27.990,00
DS4	BlueHDI 150	110	106	29.990,00
DS4	BlueHDI 180	133	113	32.890,00
DS4 Crossback	PureTech 130	95	112	26.590,00
DS4 Crossback	THP 165	120	128	29.590,00
DS4 Crossback	BlueHDI 120	84	97	29.290,00
DS4 Crossback	BlueHDI 180	133	113	33.890,00
DS5	THP 165	120	135	37.130,00
DS5	THP 210	150	145	39.350,00
DS5	BlueHDI 120	88	100	36.690,00
DS5	BlueHDI 150	110	110	39.390,00
DS5	BlueHDI 180	133	110	43.090,00
FERRARI				
California T		412	250	243.328,00
458 Speciale		445	275	n.b.
488 GTB		492	260	253.032,00
F12berlinetta		545	350	358.928,00
F12DTF		574	350	n.b.
GTCC4 Lusso		507	350	n.b.

Model	Versie	kW	CO ₂	v.a. prijs
FIAT				
500	TwinAir 60	44	88	14.995,00
500	TwinAir Turbo 80	59	88	16.795,00
500	1.2	51	99	16.195,00
500	TwinAir Turbo 105	77	99	18.995,00
500C	TwinAir 60	44	88	17.995,00
500C	TwinAir Turbo 80	59	88	19.795,00
500C	1.2	51	99	19.195,00
500C	TwinAir Turbo 105	77	99	21.995,00
500L	TwinAir 105	77	108	18.795,00
500L	1.4 T-Jet 120	88	155	25.795,00
500L	TwinAir Turbo 80 CNG	59	105	21.995,00
500L	1.3 MultiJet 95	70	99	23.795,00
500L Trekking	TwinAir 105	77	113	24.795,00
500L Trekking	1.4 T-Jet 120	88	157	27.795,00
500L Living	TwinAir Turbo 105	77	111	21.895,00
500L Living	1.4 T-Jet 120	88	155	26.995,00
500L Living	TwinAir Turbo 80 CNG	59	105	23.095,00
500L Living	1.3 MultiJet 95	70	106	24.895,00
500X	1.6	81	139	21.995,00
500X	1.4 MultiAir Turbo	102	137	24.995,00
500X	1.3 MultiJet 95	70	105	25.995,00
500X	1.6 MultiJet 120	88	106	27.495,00
500X Cross	1.4 MultiAir Turbo	102	140	25.995,00
500X Cross	1.6 MultiJet 120	88	107	28.495,00
500X Cross	2.0 MultiJet 140	103	130	33.495,00
Panda	TwinAir 60	44	88	10.295,00
Panda	TwinAir Turbo 80	59	88	12.295,00
Panda	1.2	51	10	12.295,00
Panda	TwinAir Turbo 80 CNG	59	85	13.795,00
Panda 4x4 Cross	TwinAir Turbo 90	66	114	20.495,00
Punto	TwinAir Turbo 100	88	88	12.995,00
Tipo	1.4 16v 95	70	133	19.495,00
Tipo	1.3 MultiJet 95	70	98	23.495,00
124 Spider	1.4 MultiJet 140	103	148	33.995,00
Qubo	1.4 70 CNG	51	119	18.795,00
Qubo	1.4	57	161	23.495,00
Qubo	1.3 MultiJet 80	59	103	22.495,00
Qubo	1.3 MultiJet 95	70	106	22.195,00
Doblò	1.4 16v 95	70	165	25.895,00
Doblò	1.4 T-Jet 120	88	169	29.495,00
Doblò	1.4 T-Jet 120 CNG	88	134	27.395,00
FORD				
Ka+		51	114	12.995,00
Ka+		63	110	14.295,00
Fiesta	1.0	48	99	14.975,00
Fiesta	1.0	59	99	16.995,00
Fiesta	1.0 EcoBoost	74	99	18.995,00
Fiesta	1.0 EcoBoost	92	99	18.995,00
Fiesta ST	1.6 EcoBoost	134	138	27.265,00
Fiesta	1.5 TDCI	70	82	18.995,00
B-Max	1.0 EcoBoost	74	114	18.860,00
B-Max	1.0 EcoBoost	92	114	22.910,00
B-Max	1.6 Ti-VCT	77	149	25.615,00
B-Max	1.5 TDCI	70	98	23.895,00
EcoSport	1.0 EcoBoost	92	125	19.995,00
EcoSport	1.5 Ti-VCT	82	149	25.250,00
EcoSport	1.5 TDCI	70	115	26.870,00