

# Alle motoren 2017

Ruud Vos



UITGEVERIJ



DE ALK BV

## Inhoud

Inleiding .....	4
Motorrijden over dertig jaar? .....	5
Verklaring technische gegevens .....	10
Motorrijtuigenbelasting .....	19
De modellen alfabetisch gerangschikt .....	20
Nederlandse distributeurs .....	416

## Motorrijden over dertig jaar?

In 2016, het jaar waarin BMW haar honderdste verjaardag vierde, werd een blik op de toekomst geworpen. De fabrikant ontwikkelde daarbij een reeks 'Vision Vehicles' die mogelijk gaan voldoen aan de mobiliteitseisen binnen de komende dertig jaar. De BMW Motorrad VISION NEXT 100 vertolkt daarbij BMW's visie op motorrijden in een 'connected' wereld.



De BMW Motorrad VISION NEXT 100 vertegenwoordigt de essentie van motorrijden: de perfecte samenwerking van mens en machine. Elk detail is daarbij van de hoogste kwaliteit en de vormgeving bevat opvallende stijlelementen van BMW motorfietsen door de jaren heen. Maar elk element is van deze tijd, zowel qua design als functie. Daardoor is de motor van de toekomst direct als echte BMW herkenbaar. Daaraan dragen het zwarte driehoekige frame, de witte biezen en de klasieke vormen van de boxermotor bij. Maar ondanks die boxermotor, wordt de motorfiets echter volledig emissievrij.

### **Flexframe**

De driehoekige vorm van het zwarte frame van de BMW's motor van de toekomst verwijst nadrukkelijk naar BMW's eerste motorfiets, de R32 uit 1923. Het met zwart textiel beklede frame heeft echter een nieuwe, dynamische en functionele vorm. Doordat verbindingen en lagers onzichtbaar zijn, oogt alles dan ook als een geïntegreerd geheel. Hoewel het ontwerp doet denken aan een 'naked bike', beschermen volgens BMW een uitgekende combinatie van vormen en oppervlakken de berijder even effectief als een volledig kuip tegen de weersinvloeden.

Bijzonder is het zogenoemde flexibele Flexframe. Daardoor kan de motor bestuurd worden zonder dat daarvoor allerlei verbindingen nodig zijn. Door het stuur te draaien, plooit het frame om van richting te kunnen veranderen. De hoeveelheid kracht



## BMW R nine T Scrambler

### motortype :

tweecilinder olie/luchtgekoelde viertakt  
boxermotor met dubbele bovenliggende  
nokkenassen en vier kleppen per cilinder

**cilinderinhoud** : 1170 cc  
**max. vermogen** : 81 kW (110 pk)  
**bij** : 7.750 tpm  
**max. koppel** : 119 Nm (12 kgm)  
**bij** : 6.000 tpm  
**versnellingen** : 6  
**compressieverh.** : 12 : 1  
**boring x slag** : 101 x 73 mm  
**transmissie** : droge plaat

**overbrenging**  
**primair** : as  
**overbrenging**  
**secundair** : cardan  
**ontsteking** : elektronisch  
**startstelsel** : elektrisch  
**inlaatsysteem** : BMS-K+

**frame** : stalen brugframe met blok  
als dragend gedeelte  
**vering vóór** : hydraulische telescoopvoork  
(upside-down)

**vering achter** : Paralever met variabele  
demping

**remmen vóór** : dubbele geperforeerde  
schijf (320 mm)

**remmen achter** : enkele geperforeerde  
schijf (265 mm)

**wielen** : gegoten lichtmetaal

**banden vóór** : 120/70 x 19

**banden achter** : 170/60 x 17

**l x b x h** : n.o.

**gewicht** : 198 kg

**tankinhoud** : 17 liter, euro loodvrij

**verbruik** : 1:20

**topsnelheid** : 200 km/u

**marktintroductie** : 2015

**prijs 2016** : € 15.000

**prijs 2017** : n.n.b.

### bijzonderheden :

De motor is standaard uitgerust met BMW  
Motorrad ABS. Het uitgangspunt bij de start  
van het design was dat de machine puur  
moest ogen. Daarom heeft deze BMW de  
looks van authentieke scramblers, zoals die  
in de periode 1950 - 1970 zeer populair waren.



## BMW K 1600 B

### motortype :

zescilinder vloeistofgekoelde lijnmotor met dubbele bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder

<b>cilinderinhoud</b>	: 1649 cc
<b>max. vermogen</b>	: 118 kW (160 pk)
<b>bij</b>	: 7.750 tpm
<b>max. koppel</b>	: 175 Nm (18 kgm)
<b>bij</b>	: 5.250 tpm
<b>versnellingen</b>	: 6
<b>compressieverh.</b>	: 12,2 : 1
<b>boring x slag</b>	: 72 x 67 mm
<b>transmissie</b>	: meervoudige natte plaat
<b>overbrenging primair</b>	: tandwielen
<b>overbrenging secundair</b>	: cardan
<b>ontsteking</b>	: elektronisch
<b>startstelsysteem</b>	: elektrisch
<b>inlaatsysteem</b>	: brandstofinjectie

<b>frame</b>	: aluminium brugframe
<b>vering vóór</b>	: BMW Monolever
<b>vering achter</b>	: BMW Paralever
<b>remmen vóór</b>	: dubbele geperforeerde schijf (320 mm)
<b>remmen achter</b>	: enkele geperforeerde schijf (320 mm)
<b>wielen</b>	: gegoten aluminium
<b>banden vóór</b>	: 120/70 x ZR17
<b>banden achter</b>	: 190/55 x ZR17
<b>l x b x h</b>	: 2324 x 1000 x - mm
<b>gewicht</b>	: 336 kg
<b>tankinhoud</b>	: 26,5 liter, euro loodvrij
<b>verbruik</b>	: 1:20
<b>topsnelheid</b>	: >200 km/u
<b>marktintroductie</b>	: 2016
<b>prijs 2016</b>	: n.b.
<b>prijs 2017</b>	: n.n.b.

**bijzonderheden :**  
geen



## BMW K 1600 GT

### motortype :

zescilinder vloeistofgekoelde viertakt lijnmotor met dubbele bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder

<b>cilinderinhoud</b>	: 1649 cc
<b>max. vermogen</b>	: 118 kW (160 pk)
<b>bij</b>	: 7.750 tpm
<b>max. koppel</b>	: 175 Nm (18 kgm)
<b>bij</b>	: 5.250 tpm
<b>versnellingen</b>	: 6
<b>compressieverh.</b>	: 12,2 : 1
<b>boring x slag</b>	: 72 x 67,5 mm
<b>transmissie</b>	: meervoudige natte plaat
<b>overbrenging primair</b>	: as
<b>overbrenging secundair</b>	: cardan
<b>ontsteking</b>	: elektronisch
<b>startstelsel</b>	: elektrisch
<b>inlaatsysteem</b>	: BMS-K
<b>frame</b>	: aluminium brugframe met blok als dragend gedeelte
<b>vering vóór</b>	: BMW Duolever

<b>vering achter</b>	: Paralever
<b>remmen vóór</b>	: dubbele geperforeerde schijf (320 mm)
<b>remmen achter</b>	: enkele geperforeerde schijf (320 mm)
<b>wielen</b>	: gegoten lichtmetaal
<b>banden vóór</b>	: 120/70 x ZR17
<b>banden achter</b>	: 190/55 x ZR17
<b>l x b x h</b>	: 2324 x 1000 x 1440 mm
<b>gewicht</b>	: 319 kg
<b>tankinhoud</b>	: 24 liter, euro loodvrij
<b>verbruik</b>	: 1:20
<b>topsnelheid</b>	: 200 km/u
<b>marktintroductie</b>	: 2010
<b>prijs 2016</b>	: € 25.250
<b>prijs 2017</b>	: n.n.b.

### bijzonderheden :

Met het oog op veiliger motorrijden zijn de GT-modellen standaard uitgerust met ABS Pro en een dynamisch remlicht. In 2017 ook achteruitrijassistentie, nieuwe zijpanelen en windgeleiders. Tevens Shift Assistant Pro en Dynamic ESA (elektronische wielophanging met adaptieve demping).