



Ford Focus



BMW 3 Serie

Alle Auto's 2019

Inhoud

Voorwoord	2
De toekomst	3
Kentekenseries	7
Belastingen in 2019	8
WLTP, wat is dat nu weer?	10
AC/DC	12
Het interieur van de toekomst	14
Toelichting op het catalogusgedeelte en de technische gegevens	16
Catalogus	19
Nederlandse distributeurs	385
Prijslijst nieuwe auto's	386

Samenstelling en productie: Buro N11, Bodegraven
Redactie: Henri Stolwijk, Nile van Leeuwen, Bart Oostvogels, Wim Otten, Paul Spek, Niels Janson
Opmaak: Buro N11, Lisanne van Velzen, Kris Spithout
ISBN: 978 90 5961 210 5
Copyright 2018 Uitgeverij de Alk b.v., Alkmaar

Het interieur van de toekomst

Hoe ziet het interieur van de toekomst er uit? Die vraag houdt autofabrikanten op de achtergrond druk bezig. Elke fabrikant heeft zijn eigen visie, maar er zijn nu al trends te bespeuren.

De tijd van knoppen is op termijn echt voorbij. Die trend is nu al merkbaar. In diverse luxemerken – denk aan Audi, Mercedes-Benz en BMW – maken knoppen en kleine displays plaats voor grote touchscreens. Daarnaast verdwijnt het vertrouwde instrumentarium met analoge klokken voor een digitaal naar eigen smaak in te richten display. Centraal op het dashboard verschijnen forse touchscreens voor het bedienen van alle systemen in de auto, zoals de audio, navigatie en verwarming.

Aanraking, spraak, gebaren

Bedienen kan met aanraking, met de vertrouwde selectiedraaiknop op de middentunnel of – en dat is een nieuwe ontwikkeling – door middel van gebaren. In nieuwe BMW-modellen is het bijvoorbeeld al mogelijk om het muziekvolume met een draaibeweging van de vinger te verhogen of verlagen. Het is het begin van een hele reeks gebarenbedieningsmogelijkheden. Ook spraaksturing is steeds meer in opkomst. Nu al kun je met een simpele spraakopdracht iemand bellen of een navigatieadres laten invullen. In bepaalde Volvo's is

het uitspreken van 'ik heb het koud' al voldoende om de verwarming in een aangenamere stand te zetten. Het is het begin van iets moois.

De persoonlijke assistent

De persoonlijke assistent is in opkomst en vormt een mooie aanvulling op die spraaksturing. Met zo'n persoonlijke assistent staat er altijd een virtueel persoon tot je beschikking. Bekende voorbeelden zijn nu al Mercedes-Benz User Experience (MBUX) waarbij 'Hey Mercedes' genoeg is om de persoonlijke assistent te activeren. BMW heeft ook zo'n systeem: de Intelligent Personal Assistant. Deze wordt geactiveerd bij het uitspreken van – heel verrassend – 'Hey BMW'. Je kan zo'n persoonlijke assistent van alles vragen. De mogelijkheden worden steeds groter: van het boeken van een hotelkamer of het reserveren bij je favoriete restaurant, tot het verzetten van een afspraak of het uitschakelen van de verwarming thuis.

Autonoom rijden

En dan hebben we autonoom rijden nog niet eens



Dit is de visie van BMW op het interieur van de toekomst.



ALPINE A110

25

motortype	: benzine, 4-cilinder lijn
cilinderinhoud	: 1.798 cm ³
max. vermogen	: 185 kW (252 pk)
bij	: 6.000 tpm
max. koppel	: 320 Nm
bij	: 2.000 tpm
transmissie	: 7AT
aandrijving	: achterwielen
remmen v/a	: gev. schijven
bandenmaat v/a	: 205/45 R17
carrosserietype	: 2-drs. coupé
l x b x h	: 4.180 x 1.798 x 1.252 mm
wielbasis	: 2.420 mm
draaicirkel	: 11,6 m
massa leeg	: 1.098 kg
max. aanh. gew.	: n.v.t.

inh. bag. ruimte	: 196 l
tankinhoud	: 45 l
verbr. gecomb.	: 6,2 l/100 km
CO₂-emissie	: 141 g/km
energielabel	: E
acc. 0-100 km/u	: 4,5 s
topsnelheid	: 250 km/u
Euro NCAP	: niet getest
marktintroductie	: juni 2018
laatste facelift	: n.v.t.
garantie	: 3 jaar
vermogensrange	: 185 kW
vanafprijs	: € 64.300
bijzonderheden	: De nieuwe A110 is een moderne interpretatie van de klassieke A110 uit de jaren zestig.





HYUNDAI SANTE FE 2.2 CRDI

motortype	: diesel, 4-cilinder lijn	inh. bag. ruimte	: 585 l
cilinderinhoud	: 2.199 cm ³	tankinhoud	: 64 l
max. vermogen	: 145 kW (197 pk)	verbr. gecomb.	: 5,9 l/100 km
bij	: 3.800 tpm	CO₂-emissie	: 155 g/km
max. koppel	: 436 Nm	energielabel	: F
bij	: 1.800 tpm	acc. 0-100 km/u	: 8,7 s
transmissie	: 6MT (optie 6AT)	topsnelheid	: 203 km/u
aandrijving	: voorwielen (optie 4WD)	Euro NCAP	: 5 sterren
remmen v/a	: gev. schijven	marktintroduce	: september 2015
bandenmaat v/a	: 235/60 R18	laatste facelift	: n.v.t.
carrosserietype	: 5-drs. SUV	garantie	: 5 jaar
l x b x h	: 4.700 x 1.880 x 1.675 mm	vermogensrange	: n.v.t.
wielbasis	: 2.700 mm	vanafprijs	: € 56.195
draaicirkel	: 10,9 m	bijzonderheden	: De Santa Fe wordt medio 2019 vervangen door de geheel nieuwe generatie.
massa leeg	: 1.712 kg		
max. aanh. gew.	: 2.500 kg		





OPEL GRANDLAND X 1.2 TURBO

motortype	: benzine, 3-cilinder lijn
cilinderinhoud	: 1.199 cm ³
max. vermogen	: 96 kW (130 pk)
bij	: 5.500 tpm
max. koppel	: 230 Nm
bij	: 1.750 tpm
transmissie	: 6MT (optie 8AT)
aandrijving	: voorwielen
remmen v/a	: gev. schijven/schijven
bandenmaat v/a	: 215/65 R17
carrosserietype	: 5-drs. SUV
l x b x h	: 4.477 x 1.856 x 1.609 mm
wielbasis	: 2.675 mm
draaicirkel	: 11,5 m
massa leeg	: 1.270 kg
max. aanh. gew.	: 1.400 kg

inh. bag. ruimte	: 514 l
tankinhoud	: 53 l
verbr. gecomb.	: 5,1 l/100 km
CO₂-emissie	: 120 g/km
energielabel	: B
acc. 0-100 km/u	: 10,1 s
topsnelheid	: 188 km/u
Euro NCAP	: 5 sterren
marktintroduce	: oktober 2017
laatste facelift	: n.v.t.
garantie	: 2 jaar
vermogensrange	: 130 tot 177 kW
vanafprijs	: € 30.499
bijzonderheden	: De Grandland X is een belangrijke nieuwkomer voor Opel in het populaire C-SUV-segment.



Prijslijst nieuwe auto's

Op de volgende pagina's vindt u de prijzen van de in Nederland verkrijgbare auto's. De prijzen zijn inclusief BTW en BPM. Deze prijslijst is gebaseerd op de gegevens van oktober 2018. Voor informatie rond de toestandoming van de prijzen voor 2019 verwijzen we u naar het artikel over de belastingen in 2019. Bij het samenstellen van de prijslijst is uitgegaan van de goedkoopste uitvoering per motorvariant. De prijslijst is slechts een momentopname omdat autodistributeurs hun prijzen regelmatig wijzigen. Wij adviseren u daarom voor de nieuwste, meest actuele prijzen de dealer, de distributeur of de website van het desbetreffende merk te raadplegen. De adressen van distributeurs vindt u in de lijst op de pagina hiervoor. Deze prijslijst is met grote zorgvuldigheid samengesteld, maar er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Model/versie	v.a. prijs	Milieulabel	CO ₂
ABARTH			
Abarth 595 1.4 T-Jet 145	25.795	F	139
Abarth 595 1.4 T-Jet 165	29.495	F	139
Abarth 595 Compet. 1.4 T-Jet 180	33.495	F	139
Meerprijs 595C	3.000		
Abarth 124 Spider 170	47.595	F	148
Abarth 124 Spider DCT 170	49.995	F	153
ALFA ROMEO			
Mito Turbo TwinAir 100 pk	17.990	A	88
Mito 1.4 Turbo MultiAir 140 pk	25.600	D	124
Giulietta 1.4 Turbo 150 pk MultiAir	29.250	D	127
Giulietta 1.4 Turbo 170 pk	31.550	B	114
Giulietta 1.750 TBI QV 240 pk	41.824	F	157
Giulia 2.0 Turbo 200 pk	41.250	C	138
Giulia 2.0 Turbo Veloce 280 pk	55.980	D	152
Giulia 2.9 V6 Quadrifoglio 510 pk	114.450	G	189
Giulia 2.2 JTDm 136 pk	41.800	C	109
Giulia 2.2 JTDm 150 pk	44.100	C	109
Giulia 2.2 JTDm 180 pk	45.150	C	99
Giulia 2.2 JTDm Veloce 210 pk	56.460	E	122
Stelvio 2.0T 200 pk	55.490	D	161
Stelvio 2.0T 280 pk	62.490	D	161
Stelvio Quadrifoglio 510 pk	127.750	G	210
Stelvio 2.2 JTDm 150 pk	55.490	D	124
Stelvio 2.2 JTDm 180 pk	57.490	D	124
Stelvio 2.2 JTDm 210 pk	64.990	D	127
4C Spider 240 pk	87.560	F	161
ALPINE			
A110 Pure 252 pk	64.300		138
A110 Légende 252 pk	68.100		138
ASTON MARTIN			
Vantage	280.333	G	
DB11 V8	276.327	G	
DB11 V8 Volante	234.507	G	
DB11 AMR	250.300	G	
DBS Superleggera	348.860	G	335
Rapide S	279.836	G	335
AUDI			
A1 Sportback 30 TFSI 116 pk	25.995		
A3 Sportback 30 TFSI 116 pk	30.495	C	114
A3 Sportback 35 TFSI 150 pk	33.065	D	121
A3 Sportback 2.0 TFSI 190 pk	39.265	D	126

Model/versie	v.a. prijs	Milieulabel	CO ₂
S3 Sportback 2.0 TFSI 310 pk	57.855	F	149
RS 3 Sportback 2.5 TFSI 400 pk	83.485	G	189
A3 Sportback 30 TDI 116 pk	34.405	F	114
A3 Sportback 2.0 TDI 150 pk	39.525	E	109
A3 Limousine 30 TFSI 116 pk	30.995	B	112
A3 Limousine 35 TFSI 150 pk	33.565	C	119
A3 Limousine 2.0 TFSI 190 pk	39.775	C	125
S3 Limousine 2.0 TFSI 310 pk	58.365	E	148
RS 3 Limousine 2.5 TFSI 400 pk	83.995	G	188
A3 Limousine 30 TDI 110 pk	34.905	D	112
A3 Limousine 2.0 TDI 150 pk	42.595	E	111
A3 Cabriolet 1.5 TFSI 150 pk	41.225	C	118
S3 Cabriolet 2.0 TFSI 310 pk	66.035	F	153
A4 Limousine 1.4 TFSI 150 pk	39.765	B	119
A4 Limousine 2.0 TFSI 190 pk	43.885	B	124
A4 Limousine 2.0 TFSI 252 pk	53.135	C	132
A4 Limousine 2.0 TDI 122 pk	42.685	C	97
A4 Limousine 2.0 TDI 150 pk	44.645	C	99
A4 Limousine 2.0 TDI 190 pk	48.295	D	111
A4 Limousine 3.0 TDI 218 pk	60.195	E	119
A4 Limousine 3.0 TDI 272 pk	67.085	F	133
A4 Avant 1.4 TFSI 150 pk	42.085	B	124
A4 Avant 2.0 TFSI CNG 170 pk	44.405	A	109
A4 Avant 2.0 TFSI 190 pk	46.215	B	128
A4 Avant 2.0 TFSI 252 pk	55.465	C	135
A4 Avant 2.0 TDI 122 pk	45.005	C	102
A4 Avant 2.0 TDI 150 pk	47.105	C	104
A4 Avant 2.0 TDI 190 pk	50.615	D	114
A4 Avant 3.0 TDI 218 pk	62.515	E	123
A4 allroad quattro 2.0 TFSI 252 pk	63.535	D	148
A4 allroad quattro 2.0 TDI 163 pk	58.185	E	128
A4 allroad quattro 2.0 TDI 190 pk	59.975	E	128
A4 allroad quattro 3.0 TDI 218 pk	66.855	F	137
A5 Sportback 1.4 TFSI 150 pk	43.505	B	124
A5 Sportback 2.0 TFSI CNG 170 pk	46.365	A	110
A5 Sportback 2.0 TFSI 190 pk	49.465	C	132
A5 Sportback 2.0 TFSI 252 pk	57.025	C	136
A5 Sportback 2.0 TDI 150 pk	52.245	D	111
A5 Sportback 2.0 TDI 190 pk	55.325	D	115
A5 Sportback 2.0 TDI quattro 190 pk	60.565	E	121
A5 Sportback 3.0 TDI quattro 218 pk	67.705	E	121
A5 Sportback 3.0 TDI quattro 286 pk	79.025	G	147