

Erratum / Corrigendum - Spierings Mobiele torenkranen

Geachte lezer,

Ondanks de vele controles zijn er in de hectische aanloop naar het drukproces toch enkele tekstuele fouten ontdekt gebleven of niet gecorrigeerd.

Blz. 37:

De mobiele torenkraan is een snelopbouwende bouwkraan op (meestal) een truckonderwagen en qua kraanuitrusting naar voorbeeld van de grote torenkraan **en voor wat betreft de kraanuitrusting, zijn er overeenkomsten.**

Moet zijn:

De mobiele torenkraan is tegenwoordig een snelopbouwende bouwkraan op (meestal) een truckonderwagen en qua kraanuitrusting naar voorbeeld van de grote torenkraan.

Blz. 46 bijschrift: **LR1140** moet zijn **LR1130**

Blz. 56: **1,7 ton** moet zijn **1,2 ton**

Blz. 58: **kans of fouten** moet zijn **kans op fouten**

Blz. 81 bijschrift: **in het gareel houden** moet zijn **in het gareel te houden**

Blz. 86: **bij het einde van de hoofdgiek** moet zijn **bij het einde van het tweede giekdeel**

Blz. 87: **giekpakketnaast** moet zijn **giekpakket naast**

Blz. 96: **en loopkat wordt** moet zijn **en de loopkat wordt**

Blz. 117 bijschrift: **SK497-AT3** moet zijn **SK487-AT3**

Blz. 167: **bedoelt voor** moet zijn **bedoeld voor**

Blz. 170: **andere Spierings** moet zijn **andere Spierings-kranen**

Achterzijde boek: **wie kijkt heeft** moet zijn **wie kijk heeft**